आत्मनिर्भ र्ारत

பகுதி 4 - வளர்ச்சியின் புதிய உதயம் 16.05.2020

Government Of India

सत्यमेव जयते

அதிவிரைவாக முதலீட்டை ஈர்க்க கொள்கை சீர்திருத்தங்கள் - தற்சார்பு இந்தியாவை நோக்கிய முயற்சி

- **செயலாளர்களின் அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட குழு (EGos) மூலம் முதலீடுகளை ஈர்க்க அதிவிரைவாக அனுமதி அளித்தல்.**
- முதலீட்டுக்கு உகந்த திட்டங்களைத் தயாரித்தல், முதலீட்டாளர்கள் மற்றும் மத்திய / மாநில அரசுகளுடன் ஒருங்கிணைக்க அனைத்து அமைச்சகங்களிலும் **திட்ட மேம்பாட்டுப் பிரிவு.**
- **புதிய முதலீடுகளுக்கு போட்டியிடுதலுக்கு, முதலீட்டு ஈர்ப்புக்கு உகந்த நிலை குறித்து மாநிலங்களைத் தரப்படுத்தல்**
- சூரியசக்தி PV தயாரிப்பு, முன்னேற்ற தொழில்நுட்பத்திலான செல் பேட்டரி சேமிப்பு சாதனம் போன்ற துறைகளில் முதன்மையான **புதிய துறைகளை ஊக்குவிப்பதற்கான** ஊக்குவிப்புத் திட்டங்கள்.

தொழில் உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல்.

- தொழில் பகுதிகளில் பொது உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் இணைப்பு நிலையை மேம்படுத்துவதற்காக சவால் முறையில் மாநிலங்கள் மூலம் திட்டம் அமல்படுத்தப்படும்.

- புதிய முதலீடுகளை ஊக்கப்படுத்த தொழில் நிலம்/நில வங்கி வசதி, மற்றும் புவி சார் படமிடலுடன் (GIS mapping) தொழில் தகவல் அமைப்பு மூலம் தகவல்களைக் கிடைக்கச் செய்தல்.

- 5 லட்சம் ஹெக்டேரில் 3376 தொழில் பூங்காக்கள்/பேட்டைகள்/சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலங்கள் தொழில் தகவல் அமைப்பில் படமிடப்பட்டுள்ளன.

- 2020-21ல் அனைத்து தொழில் பூங்காக்களும் தரவரிசைப்படுத்தப்படும்.

Goverment Of India

வளர்ச்சியின் புதிய உதயம்

கொள்கைச் சீர்திருத்தங்கள் - நிலக்கரித் துறையில் வணிக ரீதியில் கனிமவளம் எடுக்கும் திட்டம் அறிமுகம்.

- **ஓரளவுக்கு மட்டும் வளம் கண்டறியப்பட்ட பகுதிகளில், வளம் அறிதல் - மற்றும் - உற்பத்தித் திட்டம்.**
- முழுமையாக வளம் கண்டறியப்பட்ட நிலக்கரித் தொகுப்புகள் மட்டும் முன்பு ஏலம் விடப்படும் சூழ்நிலையில், **இப்போது ஓரளவு வளம் கண்டறியப்பட்ட தொகுப்புகளும் ஏலம் விடப்படும்.**
- வளம் கண்டறிதலில் தனியார் துறையின் பங்கேற்பு அனுமதிக்கப்படும்.
- **குறிக்கப்பட்ட காலத்துக்கு முன்பே உற்பத்தியைத் தொடங்கினால், வருவாய் பகிர்தலில் சலுகை மூலம் ஊக்குவிப்பு செய்யப்படும்.**

கொள்கை சீர்திருத்தங்கள் - நிலக்கரித்துறையில் வணிக ரீதியிலான சுரங்கம் தோண்டுதல் அறிமுகம்.

மாற்று நிலக்கரி இறக்குமதியைக் குறைத்து, **நிலக்கரி உற்பத்தியில் தற்சார்பை அதிகரிப்பது அவசியம்.**

நிலக்கரித் துறையில், **போட்டி, வெளிப்படைத் தன்மை மற்றும் தனியார் துறை பங்கேற்பை** அரசு அறிமுகப்படுத்தும்.

- **ரூபாய்/டன் நிர்ணயத்துக்கு பதிலாக வருவாய்ப் பகிர்வு முறை.**
- முன்பு, கடைசிப் பயன்பாட்டு உரிமை உள்ள நுகர்வோர் மட்டுமே ஏலத்தில் பங்கேற்க முடியும்.
- தற்போது, யார் வேண்டுமானாலும் நிலக்கரி சுரங்க ஏலத்தில் பங்கேற்று, வெளிச்சந்தையில் விற்பனை செய்யலாம்.

- **நுழைவு விதிமுறைகள் தளர்த்தப்படும்.**

- **உடனடியாக சுமார் 50 சுரங்கங்கள் ஒதுக்கப்படும்.**

- தகுதி நிபந்தனைகள் இல்லை, உச்சவரம்புடன் கூடிய வெளிப்படையான கட்டணம்.

கனிமவளத் துறையில் தனியார் முதலீடுகளை அதிகப்படுத்துதல்

- **வளர்ச்சி மற்றும் வேலைவாய்ப்பை அதிகரிக்கவும், குறிப்பாக ஆய்வில் அதி நவீன தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகப்படுத்துவும் அமைப்பு ரீதியான சீர்திருத்தங்கள் கீழ்ண்டவற்றின் மூலம் கொண்டுவரப்படும்:**
- தடையற்ற கலப்பு ஆய்வு - சுரங்க வேலை-மற்றும் உற்பத்தி முறை அறிமுகம்.
- திறந்த மற்றும் வெளிப்படையான ஏல நடவடிக்கை மூலம் 500 சுரங்க வளாகங்கள் வழங்கப்படும்.
- அலுமினியத் தொழிலின் செயல்திறனை அதிகரிக்க பாக்சைட் மற்றும் நிலக்கரியின் கூட்டு ஏலம் அறிமுகம். மின்சாரச் செலவைக் குறைக்க அலுமினியத் தொழில்களுக்கு உதவும்

கொள்கை சீர்திருத்தங்கள் - நிலக்கரித்துறையில் வணிக ரீதியிலான சுரங்கம் தோண்டுதல் அறிமுகம்.

மாற்று நிலக்கரி இறக்குமதியைக் குறைத்து, **நிலக்கரி உற்பத்தியில் தற்சார்பை அதிகரிப்பது அவசியம்.**

நிலக்கரித் துறையில், **போட்டி, வெளிப்படைத் தன்மை மற்றும் தனியார் துறை பங்கேற்பை** அரசு அறிமுகப்படுத்தும்.

- **ரூபாய்/டன் நிர்ணயத்துக்கு பதிலாக வருவாய்ப் பகிர்வு முறை.**
- முன்பு, கடைசிப் பயன்பாட்டு உரிமை உள்ள நுகர்வோர் மட்டுமே ஏலத்தில் பங்கேற்க முடியும்.
- தற்போது, யார் வேண்டுமானாலும் நிலக்கரி சுரங்க ஏலத்தில் பங்கேற்று, வெளிச்சந்தையில் விற்பனை செய்யலாம்.

- **நுழைவு விதிமுறைகள் தளர்த்தப்படும்.**

- **உடனடியாக சுமார் 50 சுரங்கங்கள் ஒதுக்கப்படும்.**

- தகுதி நிபந்தனைகள் இல்லை, உச்சவரம்புடன் கூடிய வெளிப்படையான கட்டணம்.

கொள்கைச் சீர்திருத்தங்கள் - நிலக்கரித் துறையில் பன்முக வாய்ப்புகள் - 50,000 கோடி ரூபாய் முதலீடு.

- நிலக்கரி வாயுமயமாக்குதல் மற்றும் திரவமயமாக்குதல் ஆகியவற்றுக்கு வருவாய்ப் பங்கீட்டில் தள்ளுபடி வழங்குவதன் மூலமாக ஊக்கமளிக்கப்படும்.
- சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு கணிசமாகக் குறையும்
- வாயு அடிப்படையிலான பொருளாதாரத்திற்கு மாறுவதற்கு இந்தியாவிற்கு உதவும்.
- கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக்காக 50 ஆயிரம் கோடி ரூபாய்
- 2023- 2024ஆம் ஆண்டுக்குள், இந்திய நிலக்கரி நிறுவனம் மற்றும் இதர தனியார் வட்டாரங்களிலிருந்து, அதிகரிக்கப்பட்ட நிலக்கரி உற்பத்தி இலக்கான ஒரு பில்லியன் டன் நிலக்கரியை வெளியேற்றுவதற்காக;
- இயந்திரங்கள் மூலம் நிலக்கரியைக் கொண்டு செல்வதற்காக, கொணரிப்பட்டைகள் (Conveyor Belt), - சுரங்கங்கள் முதல் ரயில்வே பக்கவாட்டு மேடைகள் வரை அமைப்பது உட்பட, நிலக்கரி எடுத்துச் செல்வதற்காக 18 ஆயிரம் கோடி ரூபாய் மதிப்பிலான முதலீடு.
- சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பைக் குறைக்க இந்த நடவடிக்கை உதவும்

கொள்கைச் சீர்திருத்தங்கள் - கனிம வளத் துறை

- சுரங்கப் பணிகளிலும், உற்பத்தியிலும் சிறந்த செயல்திறனை அடைய சுரங்கக் குத்தகைகளின் மாற்றத்தை அனுமதிக்கவும், உபயோகப்படுத்தாத உபரிக் கனிமங்களை விற்கவும் சொந்த மற்றும் சொந்தமில்லாத சுரங்கங்களுக்கு இடையேயான வேறுபாட்டைக் களைதல்

- பல்வேறு கனிமங்களுக்கான கனிமக் குறியீடு ஒன்றைத் தயாரிக்கும் முயற்சியில் சுரங்கங்கள் அமைச்சகம் ஈடுபட்டுள்ளது.

- சுரங்க ஏலங்கள் வழங்கப்படும் போது செலுத்தப்படும் முத்திரைத் தாள் கட்டணத்தை முறைப்படுத்துதல்.

பாதுகாப்பு உற்பத்தியில் தற்சார்பை அதிகரித்தல்

- **பாதுகாப்பு உற்பத்தியில் தற்சார்புக்கான இந்தியாவில் உற்பத்தி - 'மேக் இன் இந்தியா';**
- ஆண்டு வாரியாக ஆயுதங்கள் / தளவாடங்கள் இறக்குமதி தடைக்கான பட்டியல் அறிவிக்கை வெளியிடுதல்.
- இறக்குமதி உதிரிபாகங்களை உள்நாட்டிலேயே தயாரித்தல்.
- உள்நாட்டு மூலதனக் கொள்முதலுக்கு தனி பட்ஜெட் ஒதுக்கீடு.
- இறக்குமதி செலவைக் குறைக்க பெரும் பாதுகாப்பு உதவும்.
- **ஆயுதத் தொழிற்சாலை வாரியத்தை வணிகமயமாக்குவதன்** மூலம் ஆயுத விநியோகத்தில் தன்னாட்சி, பொறுப்புடைமை மற்றும் செயல்திறனை முன்னேற்றுதல்

கொள்கைச் சீர்திருத்தங்கள் - பாதுகாப்புத் துறைக்கான உற்பத்தி

- **பாதுகாப்புத் துறைக்கான உற்பத்தித் துறையில் தடையற்ற வழிமுறையில் வெளிநாட்டு நேரடி முதலீடுகளை அனுமதிப்பதற்கான வரம்பு 49சதவீதத்தில் இருந்து 74 சதவீதமாக ஆக உயர்வு.**
- **குறித்த கால வரம்பில் பாதுகாப்புத் துறைக்கான கொள்முதல் நடைமுறை** மற்றும் பின்வரும் முறைகளில் முடிவெடுத்தல் விரைவாக்கம்:
    - ஒப்பந்த மேலாண்மைக்கு உதவிட பணித் திட்ட மேலாண்மைப் பிரிவு (PMU) உருவாக்குதல்;
    - ஆயுதங்கள் / பணித்தளங்களுக்கு பொதுவான அலுவலர் தரநிலை தேவைகள் (GSQR) நடைமுறை சாத்திய அளவில் உருவாக்குதல்;
    - ஒத்திகை மற்றும் பரிசோதனை நடைமுறைகளை ஆய்வு செய்து திருத்தி அமைத்தல்.

பறக்கும் செலவுகளில் ரூ 1000 கோடி குறைப்பு- பயணிகள் விமானப் போக்குவரத்துக்காக வான்வெளியை சிறந்த முறையில் உபயோகப்படுத்துதல்.

- இந்திய வான்வெளியின் 60 சதவீதம்மட்டுமே தாராளமாகக் கிடைக்கிறது.
- பயணிகள் விமானப் போக்குவரத்தை இன்னும் திறன் வாய்ந்ததாக ஆக்க இந்திய வான்வெளியைப் பயன்படுத்துவதற்கானக் கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்படும்.
- விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கு வருடத்துக்கு ரூ 1000 கோடி மொத்தப் பலனாகக் கிடைக்கும்.
- வான்வெளியை சிறந்த முறையில் உபயோகப்படுத்துதல்; எரிபொருள் பயன்பாடு, நேரம் குறையும்.
- சுற்றுப்புறச் சூழலின் நேர்மறைத் தாக்கம்.

அரசு-தனியார்-பங்களிப்பு (PPP) மூலம் உலகத் தரத்தில் கூடுதல் விமான நிலையங்கள்

- அரசு-தனியார்-பங்களிப்பு (PPP) அடிப்படையில் செயல்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தலுக்கு 6 ஏலங்களில் 3 விமான நிலையங்களைப் பயன்படுத்த இந்திய விமான ஆணையம் அனுமதி அளித்துள்ளது.
- 6 விமான நிலையங்களில் முதல் நிலையில் வருடாந்திர வருமானம் - ரூ.1000 கோடி (இப்போதைய வருடாந்திர லாபம் ரூ.540 கோடி என்ற நிலையில்). இந்திய விமான ஆணையத்திற்கு நேரடி நிதியாக ரூ.2300 கோடி கிடைக்கும்.
- 2வது நிலையில் செயல்படுத்த **மேலும் 6 விமான நிலையங்கள்** அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. ஏல நடைமுறைகள் உடனடியாகத் தொடங்கப்படும்.
- 1 மற்றும் 2 வது நிலைகளில் **12 விமான நிலையங்களில் தனியாரின் மூலம் ரூ.13,000 கோடி முதலீடு** வரும் என எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.
- **3வது நிலை ஏலத்துக்கு மேலும் 6 விமான நிலையங்கள் அறிவிக்கப்படும்.**

விமானப் பராமரிப்பு, பழுது நீக்குதல் மற்றும் மாற்றியமைத்தலுக்கான உலகளாவிய மையமாக இந்தியா மாறப்போகிறது.

- பராமரிப்பு, பழுது நீக்குதல் மற்றும் மாற்றியமைத்தல் துறைக்கான வரி விகிதங்கள் முறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- வானூர்தி உதிரிபாகங்கள் பழுது நீக்குதல் மற்றும் விமானப் பரமாரிப்பு ரூ. 800 கோடியில் இருந்து ரூ. 2000 கோடிக்கு மூன்று ஆண்டுகளில் உயரப்போகிறது.
- உலகின் முன்னணி பொறி இயந்திரத் (எஞ்சின்) தயாரிப்பாளர்கள் பொறி இயந்திரப் பழுது நீக்குதல் வசதிகளை வரும் வருடத்தில் இந்தியாவில் ஏற்படுத்துவார்கள்.
- உற்பத்தியை அதிகப்படுத்துதல் மூலம் செலவைக் கட்டுப்படுத்த, பாதுகாப்பு மற்றும் உள்நாட்டு பராமரிப்பு, பழுது நீக்குதல் மற்றும் மாற்றியமைத்தல் துறைகளுக்கிடையே நெருக்கம்.
- விமானங்களின் பராமரிப்பு செலவு குறையும்.

கட்டணக் கொள்கைச் சீர்திருத்தம்

பின்வரும் சீர்திருத்தங்களை முன்வைக்கும் கட்டணக் கொள்கை ஒன்று வெளியிடப்படும்:

A. நுகர்வோர் உரிமைகள்

•மின்விநியோக நிறுவனத்தின் செயல்திறன் குறைவால் நுகர்வோர் பாதிக்கப்படக் கூடாது.

•சேவைகளின் தரம் மற்றும் அது தொடர்பாக மின்விநியோக நிறுவனங்களுக்கு அபராதங்கள்.

•போதிய மின் விநியோகத்தை மின்விநியோக நிறுவனங்கள் உறுதி செய்தல்; மின்தடைகளுக்கு அபராதம் விதிக்கப்படும்.

B. துறையை ஊக்குவித்தல்

•துறைகளுக்கு இடையிலான மானியங்களை ஆக்கபூர்வமாகக் குறைத்தல்.

•திறந்தநிலை அணுகலுக்கு கால வரையுடன் கூடிய அனுமதி.

•உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானப் பணித் திட்ட நிறுவனங்கள் போட்டி நிலையின்படி தேர்வு செய்யப்படும்.

C. துறையின் நீடித்த செயல் திறன் நிலைமை

•ஒழுங்குபடுத்தக்கூடிய சொத்துகள் கிடையாது.

•உற்பத்தி நிறுவனங்களுக்கு குறித்த காலத்தில் பட்டுவாடா.

•மானியத் தொகை பயனாளிக்கு நேரடியாக கணக்கில் செலுத்துதல் (DBT); ஸ்மார்ட் ப்ரீபெய்டு மீட்டர்கள்.

யூனியன் பிரதேசங்களில் மின்சார விநியோகத்தைத் தனியார்மயமாக்கல்.

- மின்சார விநியோகம் மற்றும் மின்வழங்கலில் குறைவான செயல்திறன்.
- யூனியன் பிரதேசங்களில் உள்ள மின்சாரத் துறைகள்/அமைப்புகள் தனியார் மயமாக்கப்படும்.
- நுகர்வோருக்கு சிறந்த சேவையை அளித்து, விநியோகத்தில் செயல்பாடு மற்றும் நிதி ஆற்றலை மேம்படுத்தும்.
- நாடு முழுவதும் உள்ள இதர அமைப்புகள் பின்பற்றுவதற்கான ஒரு மாதிரியை அளிக்கும்.

நடைமுறை சாத்திய இடைவெளியை சரி செய்யும் நிதி ரூ.8100 கோடி மூலம், சமூக கட்டமைப்புத் துறையில் தனியார் துறை முதலீட்டை ஊக்குவித்தல்.

- நடைமுறை சாத்தியக்கூறுகள் குறைவாக இருப்பதால் சமூகக் கட்டமைப்புத் திட்டங்கள் பாதிக்கப் படுகின்றன.
- **நடைமுறை சாத்திய இடைவெளியை சரி செய்யும் அளவை**, மொத்த பணித் திட்ட செலவில் தலா 30 சதவீதம் வரையில் மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகள் / சட்டபூர்வ அமைப்புகளால் VGF ஆக அளிக்க வரம்பு உயர்த்தப்படும்.
- மற்ற துறைகளில், இப்போது VGF ஆக மத்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசுகள் / சட்டபூர்வ அமைப்புகள் தலா 20 சதவீதத்தை ஏற்கும் நிலை தொடரும்.
- **மொத்த திட்டச் செலவினம் ரூ.8100 கோடி**
- மத்திய அமைச்சகங்கள் / மாநில அரசு / சட்டபூர்வ அமைப்புகள் பணித் திட்டங்களை முன்வைக்கலாம்.

விண்வெளி நடவடிக்கைகளில் தனியார் பங்கேற்பை ஊக்குவித்தல்

- இந்திய விண்வெளித் துறையின் பயணத்தில் இந்தியத் தனியார் துறை ஒரு சக பயணியாக இருக்கும்.
- செயற்கைக்கோள்கள், ஏவுதல் மற்றும் விண்வெளித் தொடர்புடைய சேவைகளில் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு சமமானக் களத்தை அளிக்கும்.
- சாதகமான கொள்கை மற்றும் ஒழுங்குமுறை சூழ்நிலையை தனியார் நிறுவனங்களுக்கு அளிக்கும்.
- இந்திய விண்வெளி ஆராய்ச்சிக் கழகத்தின் வசதிகள் மற்றும் தொடர்புடைய இதர சொத்துகளைப் பயன்படுத்தி தங்கள் திறனை மேம்படுத்திக் கொள்ள தனியார் துறையினர் அனுமதிக்கப்படுவர்.
- கோள் ஆய்வு, வெளிப்புற விண்வெளிப் பயணம் ஆகியவைத் தொடர்பான வருங்காலத் திட்டங்கள் தனியார் துறைக்கும் வழங்கப்படும்.
- தொலைநிலை உணர்தல் தகவல்களை தொழில்நுட்பத் தொழில் முனைவோருக்கு வழங்க தாராள புவிசார் தகவல் கொள்கை.

அணுசக்தி தொடர்பான சீர்திருத்தங்கள்

- மருத்துவ ஐசோடோப்புகள் உற்பத்தி - புற்றுநோய் மற்றும் இதர நோய்களுக்கு குறைந்த செலவில் சிகிச்சை அளிப்பதன் மூலம் மனிதகுல நலனை மேம்படுத்துதலுக்கு **அரசு – தனியார் பங்களிப்பு முறையில் ஆராய்ச்சி அணு உலை** நிறுவப்படும்.

- உணவுப் பதப்படுத்தலுக்கு கதிர்வீச்சுத் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்த - வேளாண்மை சீர்திருத்தங்களுக்கு உதவ, விவசாயிகளுக்கு உதவிட **PPP முறையில் வசதிகள் ஏற்படுத்துதல்.**

- இந்தியாவின் துடிப்பான ஸ்டார்ப்-அப் சூழலை அணுசக்தித் துறையுடன் பிணைத்தல் - ஆராய்ச்சி நிலையங்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பத் தொழில்முனைவோருக்கு இடையில் ஒருங்கிணைப்பைப் பேணுதலுக்கு **தொழில்நுட்ப மேம்பாடு மற்றும் சிந்தனை உருவாக்கல் மையங்கள் அமைக்கப்படும்.**

Goverment Of India

நன்றி